

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

Słupy oświetleniowe stalowe stożkowe o przekroju okrągłym typu: C, CN

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

**PPUH Elmonter Oświetlenie Mariusz Szkudlarek
Ul. Przemysłowa 1
62-410 Zagórz**

b) miejsce produkcji: **jak wyżej**

c) REGON: **310170587**

3. Okres ważności dopuszczenia: **10 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: **jak wyżej**

PREZES ZARZĄDU


Piotr Wyborcki

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/26/2024, z dnia 02.10.2024 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Słupy oświetleniowe stalowe stożkowe o przekroju okrągłym typu: C, CN

§ 1. Charakterystyka elementu

Przedmiotowe słupy przeznaczone są do instalacji oświetlenia terenów kolejowych na infrastrukturze zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Słupy stożkowe o przekroju okrągłym, wykonane ze stali, przeznaczone do bezpośredniego montażu oprawy. Słupy typu C i CN posadowione na fundamencie mogą być wyposażone w wysięgnik do oprawy, jedno lub dwu ramienny, tworząc w takiej konfiguracji latarnię Zeta. Słupy w zależności od wariantu mogą być posadowione przez wkopanie w grunt lub na dedykowanym fundamencie. Warianty przeznaczone do posadowienia na fundamencie, mogą być dodatkowo wyposażone w zawias umożliwiający położenie słupa w celu ułatwienia dostępu do oprawy oświetleniowej.

<u>Symbol słupa (typ wys./gr. ścianki/śr. górna/roz. kotew lub wkop)</u>	<u>Wysokość słupa L [m]</u>	<u>posadowienie</u>	<u>Dodatkowe wyposażenie</u>
C L/3/60/F190	3; 3,5; 4; 4,5; 5; 6	fundament	możliwy zawias i wysięgnik
C L/3/60/F250	7; 8; 9; 10; 11; 12	fundament	możliwy zawias i wysięgnik
C L/3/60/W	3; 3,5; 4; 4,5; 5; 6; 7; 8; 9; 10	wkop	-
CN L/3/60/F190	3; 3,5; 4; 4,5; 5; 6	fundament	możliwy zawias i wysięgnik
CN L/3/60/F250	7; 8; 9; 10; 11; 12	fundament	możliwy zawias i wysięgnik
CN L/3/60/W	3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10	wkop	-

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe.
2. Instrukcja montażu słupa oświetleniowego na stopie fundamentowej oraz bezpośrednio do gruntu.
3. Instrukcja załadunku, transportu i składowania konstrukcji Elmonter Oświetlenie, z dnia 21.11.2023 r.
4. Deklaracje Właściwości Użytkowych o numerach (przykłady): 415/2015/O/574, 601/2017/O/574, 070/2015/O/574, 134/2019/O/574, 282/2016/O/574, 367/2020/O/574
5. Certyfikat stałości właściwości użytkowych Nr 1488-CPR-0009/W, Instytut Techniki Budowlanej, z dnia 23.08.2023 r.
6. Certyfikat systemu zarządzania ISO 9001:2015, TÜV SÜD Management Service GmbH, z dnia 29.07.2021 r.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
 - 1) deklaracja Właściwości Użytkowych.
2. W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
 - 1) kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1.
3. W zakresie załączonej dokumentacji:
 - 1) aktualne świadectwo odbioru technicznego;
 - 2) karta katalogowa;
 - 3) karta gwarancyjna;
 - 4) warunki transportu i składowania;
 - 5) instrukcja montażu i eksploatacji.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nie uregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

ELMONT oświetlenie
WŁAŚCICIEL

Mariusz Szudlarek

.....
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji i Urzeczymania

Michał Szak

.....
(podpis Wydawcy)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

**Słupy oświetleniowe stalowe stożkowe o przekroju wielokątnym typu: SO,
SX**

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

**PPUH Elmonter Oświetlenie Mariusz Szkudlarek
Ul. Przemysłowa 1
62-410 Zagórz**

b) miejsce produkcji: **jak wyżej**

c) REGON: **310170587**

3. Okres ważności dopuszczenia: **10 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku, stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: **jak wyżej**

PREZES ZARZĄDU


.....

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/27/2024, z dnia 01.10.2024 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Słupy oświetleniowe stalowe stożkowe o przekroju wielokątnym typu: SO, SX

§ 1. Charakterystyka elementu

Przedmiotowe słupy przeznaczone są do instalacji oświetlenia terenów kolejowych na infrastrukturze zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Słupy stożkowe o przekroju okrągłym, wykonane ze stali, przeznaczone do bezpośredniego montażu oprawy. Słupy typu SO i SX posadowione na fundamencie mogą być wyposażone w wysięgnik do oprawy, jedno lub dwu ramienny, tworząc w takiej konfiguracji latarnie Beta, Epsilon i Sigma. Słupy posadowione na dedykowanym fundamencie mogą być dodatkowo wyposażone w zawias oraz przegub w środkowej części słupa umożliwiający położenie słupa w celu ułatwienia dostępu do oprawy oświetleniowej.

Symbol słupa (typ wys./gr. ścianki/roz. kotew)	Wysokość słupa L [m]	posadowienie	Dodatkowe wyposażenie lub uwagi
SO L/3/F190	3; 3,5; 4; 4,5; 5; 6	fundament	możliwy zawias i wysięgnik
SO L/3/F250	7; 8; 9	fundament	możliwy zawias i wysięgnik
SO L/4/LA (F250)	5; 6; 7; 8; 9	fundament	słup przegubowy
SX L/3/F250	5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12	fundament	możliwy zawias i wysięgnik
SX L/3/LA (F250)	5; 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12	fundament	słup przegubowy

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe.
2. Instrukcja montażu słupa oświetleniowego na stopie fundamentowej oraz bezpośrednio do gruntu.
3. Instrukcja załadunku, transportu i składowania konstrukcji Elmonter Oświetlenie, z dnia 21.11.2023 r.
4. Deklaracje Właściwości Użytkowych o numerach (przykłady): 222/2015/O/574, 546/2018/P/574, 507/2017/O/574.
5. Certyfikat stałości właściwości użytkowych Nr 1488-CPR-0009/W, Instytut Techniki Budowlanej, z dnia 23.08.2023 r.
6. Certyfikat systemu zarządzania ISO 9001:2015, TÜV SÜD Management Service GmbH, z dnia 29.07.2021 r.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
 - 1) deklaracja Właściwości Użytkowych.
2. W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
 - 1) kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1.
3. W zakresie załączonej dokumentacji:
 - 1) aktualne świadectwo odbioru technicznego;
 - 2) karta katalogowa;
 - 3) karta gwarancyjna;
 - 4) warunki transportu i składowania;
 - 5) instrukcja montażu i eksploatacji.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nie uregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

ELMONT oświetlenie
WŁAŚCICIEL

Mariusz Szudlarek

.....
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR
Biurowo Służby i Utrzymania

Michał Polak

.....
(podpis Wydawcy)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

**Maszty oświetleniowe stalowe stożkowe o przekroju wielokątnym typu: MW,
MN, MS**

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

**PPUH Elmonter Oświetlenie Mariusz Szkudlarek
Ul. Przemysłowa 1
62-410 Zagórz**

b) miejsce produkcji: **jak wyżej**

c) REGON: **310170587**

3. Okres ważności dopuszczenia: **10 lat**, na warunkach zawartych w Załączniku,
stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: **jak wyżej**

PREZES ZARZĄDU


Piotr Wyborski

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/28/2024, z dnia 02.10.2024 r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Maszty oświetleniowe stalowe stożkowe o przekroju wielokątnym typu: MW, MN, MS

§ 1. Charakterystyka elementu

Przedmiotowe maszty przeznaczone są do instalacji oświetlenia terenów kolejowych na infrastrukturze zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Słupy stożkowe o przekroju wielokątnym, wykonane ze stali, przeznaczone do montażu na dedykowanym fundamencie. W zależności od wariantu, mogą być dodatkowo wyposażone w zawias umożliwiający położenie słupa w celu ułatwienia dostępu do oprawy oświetleniowej lub składać się z segmentów.

Symbol słupa (typ wys./gr. ścianki/roz. kotew)	Wysokość słupa L [m]	posadowienie	Dodatkowe wyposażenie lub uwagi
MW L/4/F400	14; 16; 18	fundament	możliwa budowa segmentowa
MW L/4/F500	20	fundament	możliwa budowa segmentowa
MN L/3/F250	8; 9; 10; 11; 12	fundament	możliwy zawias
MN L/4/F250	8; 9; 10; 11; 12	fundament	możliwy zawias
MS L/4/F250	10; 11; 12	fundament	brak
MS L/4/F300	14	fundament	możliwa budowa segmentowa
MS L/4/F400	16; 18; 20	fundament	możliwa budowa segmentowa

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe.
2. Instrukcja montażu słupa oświetleniowego na stopie fundamentowej oraz bezpośrednio do gruntu.
3. Instrukcja załadunku, transportu i składowania konstrukcji Elmonter Oświetlenie, z dnia 21.11.2023 r.
4. Deklaracje Właściwości Użytkowych o numerach (przykłady): 234/2020/O/574, 208/2020/O/574, 210/2020/O/574, 229/2020/O/574.
5. Certyfikat stałości właściwości użytkowych Nr 1488-CPR-0009/W, Instytut Techniki Budowlanej, z dnia 23.08.2023 r.
6. Certyfikat systemu zarządzania ISO 9001:2015, TÜV SÜD Management Service GmbH, z dnia 29.07.2021 r.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
 - 1) deklaracja Właściwości Użytkowych.
2. W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
 - 1) kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1.
3. W zakresie załączonej dokumentacji:
 - 1) aktualne świadectwo odbioru technicznego;
 - 2) karta katalogowa;
 - 3) karta gwarancyjna;
 - 4) warunki transportu i składowania;
 - 5) instrukcja montażu i eksploatacji.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nie uregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

ELMONT Oświetlenia
WŁAŚCICIEL

Mariusz Skudlarek

.....
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji / Utrzymania

Michał Polak

.....
(podpis Wydawcy)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

DOPUSZCZENIE DO STOSOWANIA NA LINIACH KOLEJOWYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

1. Przedmiot dopuszczenia do stosowania:

***Słupy oświetleniowe stalowe rurowe stopniowane o przekroju okrągłym
typu SRN***

2. Dane producenta:

a) pełna nazwa przedsiębiorstwa:

***PPUH Elmonter Oświetlenie Mariusz Szkudlarek
Ul. Przemysłowa 1
62-410 Zagórz***

b) miejsce produkcji: ***jak wyżej***

c) REGON: ***310170587***

3. Okres ważności dopuszczenia: ***10 lat***, na warunkach zawartych w Załączniku,
stanowiącym integralną część niniejszego Dopuszczenia

4. Wnioskodawca: ***jak wyżej***

PREZES ZARZĄDU


Piotr Wyborcki

(podpis Członka Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Strona pusta

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ZAŁĄCZNIK

do „Dopuszczenia” nr D/IST/29/2024, z dnia 02.04.2024. r.

do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Warunki dopuszczenia do stosowania wyrobu

Słupy oświetleniowe stalowe rurowe stopniowane o przekroju okrągłym typu SRN

§ 1. Charakterystyka elementu

Przedmiotowe słupy przeznaczone są do instalacji oświetlenia terenów kolejowych na infrastrukturze zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Słupy rurowe stopniowane o przekroju okrągłym, wykonane ze stali, przeznaczone do bezpośredniego montażu oprawy. Słupy w zależności od wariantu mogą być posadowione przez wkopanie w grunt lub na dedykowanym fundamencie. Warianty przeznaczone do posadowienia na fundamencie, mogą być dodatkowo wyposażone w zawias umożliwiającą położenie słupa w celu ułatwienia dostępu do oprawy oświetleniowej.

Symbol słupa (typ wys./gr. ścianki/śr. górna/roz. kotew lub wkop)	Wysokość słupa L [m]	posadowienie	Dodatkowe wyposażenie lub uwagi
SRN L/3/60/W	3; 3,5; 4; 4,5; 5; 6	wkop	-
SRN L/4/60/W	7; 8; 9; 10	wkop	-
SRN L/3/60/F190	3; 3,5; 4; 4,5; 5; 6	fundament	możliwy zawias
SRN L/4/60/F250	7; 8; 9; 10	fundament	możliwy zawias

§ 2. Zakres dopuszczenia do stosowania

W stosowaniu przedmiotu dopuszczenia obowiązują przepisy powszechnie obowiązujące oraz regulacje wewnętrzne i indywidualne wymagania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 3. Wykaz dokumentów odniesienia

1. Karty katalogowe.
2. Instrukcja montażu słupa oświetleniowego na stopie fundamentowej oraz bezpośrednio do gruntu.
3. Instrukcja załadunku, transportu i składowania konstrukcji Elmonter Oświetlenie, z dnia 21.11.2023 r.
4. Deklaracje Właściwości Użytkowych o numerach (przykłady): 180/2020/O/574, 184/2020/O/574, 163/2020/O/574, 264/2018/O/574.
5. Certyfikat stałości właściwości użytkowych Nr 1488-CPR-0009/W, Instytut Techniki Budowlanej, z dnia 23.08.2023 r.
6. Certyfikat systemu zarządzania ISO 9001:2015, TÜV SÜD Management Service GmbH, z dnia 29.07.2021 r.

§ 4. Ogólne warunki wykonania, zabudowy i demontażu

1. Przedmiot niniejszego dopuszczenia powinien być wykonany przy zachowaniu jakości produktu, zgodnie z § 6 ust. 3.
2. Zabudowa i demontaż powinny być wykonywane zgodnie z instrukcją producenta.
3. W odniesieniu do demontażu stosuje się zasady klasyfikacji materiałów/odpadów zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi i wymaganiami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 5. Dokumenty wymagane przy dostawie

1. W zakresie wprowadzenia do obrotu:
 - 1) deklaracja Właściwości Użytkowych.
2. W zakresie dopuszczenia do stosowania na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:
 - 1) kopia niniejszego dopuszczenia, poświadczona przez producenta klauzulą w brzmieniu „dopuszczenie aktualne”, podpisana przez osobę upoważnioną zgodnie z KRS na dowód, iż nie zaszły okoliczności wskazane w § 7 ust 1.
3. W zakresie załączonej dokumentacji:
 - 1) aktualne świadectwo odbioru technicznego;
 - 2) karta katalogowa;
 - 3) karta gwarancyjna;
 - 4) warunki transportu i składowania;
 - 5) instrukcja montażu i eksploatacji.

§ 6. Zobowiązania Wnioskodawcy/Producenta

1. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się stosować na bieżąco do postanowień instrukcji, wytycznych, warunków technicznych, procedur, standardów technicznych oraz innych regulacji wewnętrznych, wprowadzonych w życie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie związanym z niniejszym dopuszczeniem.
2. Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się niezwłocznie informować wydawcę dopuszczenia o wszelkich zdarzeniach prawnych i technicznych, mających wpływ na realizację niniejszych warunków.
3. W odniesieniu do zasad zarządzania jakością Wnioskodawca/Producent zobowiązuje się:
 - 1) działać w zatwierdzonym systemie zarządzania jakością, spełniającym wymagania co najmniej równoważne wymaganiom normy PN EN ISO 9001;
 - 2) poddać odrębnym audytom przez upoważnionych przedstawicieli PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przy zachowaniu zasad określonych systemem zarządzania bezpieczeństwem informacji (SZBI) obowiązującym w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

§ 7. Postanowienia dodatkowe

1. Użytkownik zastrzega sobie prawo do zawieszenia lub cofnięcia dopuszczenia w przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności jego parametrów określonymi w dokumentach odniesienia, ujawnienia wad ukrytych oraz innych wadliwości mających istotny wpływ na funkcjonowanie podsystemu, niezidentyfikowanych w procesie dopuszczenia.
2. Przedmiot dopuszczenia, który został zakupiony/zabudowany na podstawie dopuszczenia terminowego, może być eksploatowany na sieci PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. bezterminowo, pomimo upływu terminu ważności określonego w dopuszczeniu.

§ 8. Warunki formalno-prawne

1. Niniejszy dokument stanowi wzajemne zobowiązanie się stron do przestrzegania opisanych tu „Warunków Dopuszczenia do stosowania wyrobu”.
2. Ewentualne spory, mogące wynikać na tle realizacji niniejszych warunków, strony deklarują się rozstrzygać polubownie.
3. Jeżeli rozstrzygnięcie polubowne ew. sporów wynikających na tle realizacji niniejszych warunków nie będzie możliwe lub w przypadkach nie uregulowanych w niniejszym dokumencie, zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego.

ELMONT oświetlenie
WŁAŚCICIEL

Mariusz Szkudlarek

.....
(podpis Wnioskodawcy)

DYREKTOR
Biuro Standaryzacji i Urzeczywiania

Michał Półak

.....
(podpis Wydawcy)